Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

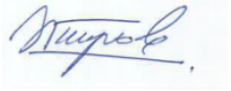
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 111
01.07.2024. – 07.07.2024.

Jul 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 111 –01.07.2024. – 07.07.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-111

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 9
1.1.7 Geodetski radovi 10
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 12
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 18
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 18
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 27
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 33
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33
1.3.2 Radovi na donjem stroju 35
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 36
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 41
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 46

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 49

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 53

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 54

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 69

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 80

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

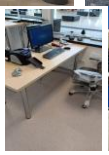
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.
- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA



- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

<u>Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD</u>

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju shodno dinamici radova
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!
- Prema ček listama otkloniti sve nedostatke

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Kolosek za Titel i Sentu

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS i TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi, pristupni put objektu PS Kisač

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada ivičnjaka.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Servisni putevi broj 2 i 4

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 6. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.

- 7. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 8. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+330.44 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na pristupnom put za TK objekat od km 0+000 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Radovi na trasi

Novi Sad-Rumenka
- Mašinsko regulisanje koloseka nakon ugradnje sprava protiv bočnog pomeranja koloseka na Somborksom kraku.
- Dinamička stabilizacija nakon ugradnje dilatacionih sprava na km81.
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na levom glavnom koloseku na km 81.
- Mašinsko regulisanje km0+400—km0+700-Somborski krak.Stanica Rumenka
- Ugradnja 1 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 7,8,9,11.

Stanica Stepanovićevo
- Mašinsko regulisanje skretnice broj 5.

Stanica Zmajevo
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka i dinamička stabilizacija nakon ugradnje

Zmajevo-Vrbas
- Mašinsko regulisanje koloseka nakon ugradnje dilatacionih sprava na mostu km110.
- Aluminotermitsko zavarivanje km 110-8 varova.
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na desnom glavnom koloseku km110.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema,
- povezivanje klima uredjaja u svim prostorijama i testiranje,
- montaza svetiljke u krilu B.

EVP Novi Sad:
- Montaza gromobranskog uzemljenja,

PSN Zmajevo:
- Montaza gromobranskog uzemljenja,

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+600 - km 78+800:**
     - regulacija KM;
     - regulacija 2 vođice tegova (177, 185-1);
     - uzemljenje zaštitne mreže šahta za lift;
     - uzemljenje rukohvata stepeništa;
     - uzemljenje rastavljača na 2 mesta (159, 165);
     - uzemljenje stubova na 15 mesta (163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185);
     - ugradnja posebnih uzemljivača na 1 mestu (229);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (47-1, 166, 1-1, 221).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 78+800 - km 79+850:**
     - regulacija zateznog polja 4-1.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:
- završen staticki prijem signalnih sistema na stanici Novi Sad (sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd). Tokom procesa prijema, ispitana je I sila prekretanja skretnica, sve je bilo u okviru standarda.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode

Ugradnja hidomašinske opreme za protivpožarni rezervoar na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 35 km 0+850 do PR 47 km 1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2-9, S2-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola izvedenog stanja prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937l, Sentu, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 27 km 0+650 do PR 35 km 0+850 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola podtla atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa atarskog puta od PR 01 KM 0+000.00 do PR11 KM 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S4-3 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 15 km 0+350 to PR 27 km 0+650- Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g645.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Potisni cevovod meliorativnog sistema Carnex doo. Geodetska kontrola zastitnih cevi ispod pruge na zalivnom sistemu Carnex na stacionazi pruge 106+160km, 106+960km, 107+720km, 108+367km, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CAR-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g648.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je je završeno, ali su ostali neizvedeni elektro komunikacijski kablovi;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Radovi još nisu započeti u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i završeno ke povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu i puštene u rad. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. U toku su radovi na termoizolaciji cevi. Takođe nedostaje napajanje i isto je u toku. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.

- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja i njihovo povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeno povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i završena je kontrola i ocenjivanje usaglašenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova, ali dokumentacija još nije dostavljena. Lift je pušten u rad.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, izvršeno je dodatno izmeštanje gasovoda Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeranje odušnih lula. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom,

zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti.
- Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad

- Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S4.
- Završeno je betoniranje šipova S2-12, S2-9, S2-7.
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S1-10.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš

- Nastavak obziđivanje fasade fasadnom opekom preko termoizolacije
- Montaža aluminijumske potkonstukcije za prihvat alubond ploča na atici
- Izrada duplih-antistatik podova u drugom delu objekta

PS u Bačkoj Topoli:

- Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama

Stanična zgrada u Žedniku:

- Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama na PS
- Ponovno farbanje peronske ograde-otklanjanje propusta

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Km 113+327 denivelacija, trotoari-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Pristupni put EVP Vrbas, deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, Osovina 2, DNS DKA 0/63 mm~Pro group inženjering/CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+000 km 0+125, podtlo~EAT

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+600 km 0+850, DNS DKA 0/63 mm~EAT

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM113+200-KM114+000)
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM113+200-KM114+000)
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM114+640-KM114+840)
- Mašinsko regulisanje skretnica 5 i 10.
- Završena ugradnja štitnih šina na levom i desnom glavnom koloseku u dužini 70.61m (galerija km 114+716)

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Mašinsko regulisanje skretnica 1,2,3,4

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Demontaža postojećeg koloseka (1000m) do uklapanja sa Vrbas postojećom stanicom
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka - KM120+040-KM120+240; KM122+440-KM122+840, KM127+640-KM128+040

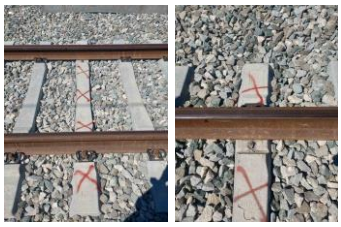
Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Mašinsko regulisanje koloseka br. 2 i br. 3

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola (km 130+141.85 - km 142+691.40):
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonici od km 130+170 do km 142+700
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka na deonici od km 130+100 do km 142+660

Stanica Vrbas postojeća

Stanica Vrbas Nova - skretnica br. 1 - merenje sila prekretanja

Stanica Vrbas Nova - skretnica br.16 - merenje sila prekretanja



Stanica Vrbas nova – obeleženi oštećeni pragovi za zamenu

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

OP Vrbas-Drzavna granica Kelebija:

- U svim objektima izvrseno testiranje elektricnih instalacija,uzemljenja i gromobranskog uzemljenja,

Stanica Vrbas:

- Ozicenje RTU opreme.

EVP Vrbas:

- postavljanje prefabrikovane fleksibilne sabirnice na dolaznoj strani; postavljanje uzemljenja ograde; montaža gromobrana; izrada uzemljenja gromobrana,

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 116+500 – km 119+000:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 7 (125-171 i 8 (126-172), 5, 9 i 11.
   - **km 114+500 – km 121+600:**
     - regulacija na zateznim poljima 10 (164-190), 12 (182-196), 13 (187-239) i 14 (188-240);
     - povezivanje povratnih provodnika na 6 mesta (3, 4, 21, 22, 41, 42).
2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+600 - km 130+600:**
     - ugradnja 9 grupa posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39, 40, 3, 8, 27, 28, G4 - 3 grupe);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 10 mesta (1, 2, 15, 16, 37, 38, 53, 54, 73, 74).
3. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - **km 128+600 - km 144+300:**
     - ugradnja posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i most na 11 mesta (389, 390, 238, 27, G3, 4, 362, 293, 161, 84, 79);
   - **km 130+600 - km 142+600:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (7, 8, 27, 28).
4. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 - km 144+600:**
     - montaža bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda na 3 portala (G1-G2, G5-G6, G3-G4).
5. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - montaža 3 kom. bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda (G1-G2, G5-G6, G3, G4);
     - montaža bimetalnog kontaktnog završetka na KM (G4).
6. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 157+900 - km 165+600:**

- montaža 15 strujnih veza (181 (2 kom), 223 (2 kom), 227, 273, 277 (2 kom), 182, 228 (2 kom), 224, 274 (2 kom), 278);
- montaža oznaka sa brojevima stubova (101-312);
- sekundarna regulacija KM na zateznim poljima 13 (3-281) i 14 (4-282);

- **km 155+700 - km 165+600:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 10 (230-188), 9 (229-185), 11 (241-221) i 12 (232-221).

7. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 - km 167+900:**
     - montaža 1 grupe posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:

- završen staticki prijem signalnih sistema na stanici Vrbas (sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd). Tokom procesa prijema, ispitana je I sila prekretanja skretnica, sve je bilo u okviru standarda.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku je montaža ACO kanalica za odvodnjavanje u okviru spoljnog uredjenja ispred stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi da montaži ACO kanalica u podhodniku i na peronima u stanici Lovćenac- Mali Idjoš km 129+485

U toku su ispitivanje na vodonepropusnost fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+150. Stanica Bačka Topola

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-L na km 142+825

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			NIJE BILO TERENSKIH ISPITIVANJA

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti.
- U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik

- Započeta je ugradnja 2 klima ormana.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.
- Izrada kegle oko oporca P43.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterćenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona (deo perona II je popločan, nastavak radova onemogućava rad na elektroinstalacijama).
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.

  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izbetonirani su podložni betoni za podove i postavljen je deo hidroizolacije podne ploče. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>
- Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone u delu zgrade zgrade
- Montaža gipsanih ploča spuštenih plafona u delu zgrade
- Pripreme zidova u sanitarnim prostorijama za postavljanje keramike

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
- K-1 sprat: Gletovanje i krečenje stepenišnog prostora
- K-1 sprat: Postavljanje linoleuma na podovima
- K-2 sprat: Postavljanje teraco ploča na podovima u prostoriji 38
- K-3 prizemlje: Postavljanje linoleum na podovima u delovima zgrade
- K-3 prizemlje: Obijanje starog maltera. Malterisanje i obrada špaletni oko prozora
- K-3 prizemlje: Maske instalacija od gipsanih ploča u centralnom delu

- K-4 iI K-5 prizemlje: Čišćenje plafona peskarenjem i malterisanje zidova
- K-6 prizemlje: Postavljanje keramike u sanitarnim čvorovima

FASADA:

- Završna obrada- popravke na fasadi sa ulične strane u svim zonama
- Zatvarnje rupa na fasadi posle montaže čeličnih nosača peronske natstrešnice
- Montaža drvene konstrukcije peronskog trema i podaščavanje daskom

Plato ispred stanične zgrade u Subotici:

- Nastavak popločavanja platoa i platoa ispred česme
- Obloga plafona natstrešnice alubond pločama

SS i TK u Subotici

- Farbanje postojećih delova išarane fasade od lima i zaštita od korozije

ETP u Subotici

- Završena termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Završeno gletovanje zidova unutar objekta na spratu i polaganje podne keramike
- Završeni gipsarski radovi unutar objekta na plafonima sprata
- Montaža četvorokrilnih Al vrata na bočnoj fasadi na ulazu u halu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

PREDBALASTIRANJE

- Na koloseku prema Horgošu od km 0+017 do km 0+500.
- Na koloseku prema Senti od km 76+040 do km 76+425

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - U teretnoj ,na koloseku br.1 od km 175+827 do km 176+407
  - Od skret.br16 do skret.br.10
  - U putničkoj,od skretnice br.13 do skretnice br.20.
  - U putničkoj ,od skretnice br.13 do skretnice 25
  - U putničkoj ,od skretnice br. 16 do skretnice br.10
  - Od skret.br.14 do skret.br.25
  - Od skret.br.11 do skret.br.14
  - Od skret.br.64 do kraja (grudobran).
  - Od skretnice br.6 do skret.br.10,
  - Od skret.br.:17 do br.11
  - Od skret.br:17 do.br.24
  - Od skret.br:1 do .br.2, br.1 do br.3,br4 do br.6,br.4 do br.7,br.5 do br.7,br.11 do br.7,br.5 do br.17
  - Na koloseku prema Horgošu: od km 0+017 do km 0+500
- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - Skretnice br: 11,14,6,7,17,24,88

DOPUNA TUCANIKA

- U putničkoj 10 vagona na koloseku br.2
  - U teretnoj 10 vagona na levom koloseku od km 174+174 do km 175+050.
  - U teretnoj 10 vagona na desnom koloseku od km 174+174 do km 175+150.
  - 5 vagona na koloseku br.2 putničke stanice
  - 5 vagona na koloseku 3 putničke stanice
  - 10 vagona u teretnoj na desnom koloseku od km 174+950do km 175+140.
  - 10 vagona na levom koloseku od km 173+950 do km 175+050.

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - Na levom koloseku od km 173+862 do km 175+050
  - Na desnom koloseku od km 176+448 do km 177+000
  - Na desnom koloseku od km 174+123 do km 175+155
  - U putničkoj na koloseku br,3 od km 176+448 do km 176+866.
  - U teretnoj,na koloseku br.4 od km 175+575 do km 176+362
  - U putničkoj,na koloseku br.4 od km 176+491 do km 176+860
  - U putničkoj,na koloseku br.5 od km 176+491 do km 176+860
  - Na koloseku prema Aleksandrovu
  - U teretnoj od skretnice: br.34t do br.36t
  - U putničkoj,j od skretnice: br.21 do skretnice br.28
  - U putničkoj od skrr.br.10 do skr.br.13
  - Od skretnice: br.53 do br.61
  - Od skretnice: br.57 do br.61
  - Od skretnice: br.57 do br.61
  - Od skrenice br.61 do br.67
  - Od skretnice br.14 do br.25
  - Od skretnice br.16 do br.19
  - Od skretnice br.13 do br.20
  - Od skretnice 10 do br.13;
- SKRETNICA
  - br: 64t, 53, 36t, 38t, 26t, 27t, 36t, 37tt, 38t, 29, 30, 53, 61, 67, 10, 13, 19, 20, 21, 10, 13, 14, 16, 19, 25, 30.

AT ZAVARIVANJE:

- KOLOSEKA
  - 2 vara na delu od skretnice br.2t do skretnice br.4t
- PRUGA -SENTA SUBOTICA
  - Po 2 AT vara u km : 173+310,173+806, 173+866
- SKRETNICA
  - 2 vara na skretnici br.13t
  - 10 vara na skretnici br 5t
  - 6 vara na skretnici br.26t
  - 4 vara na skretnici br.40t
  - 10 vara na skretnici br.2t
  - 10 vara na skretnici br.1t
  - 4 vara na skretnici br.4t
  - 4 vara na skretnici br.8t
  - 14 vara na skrernici br.54
  - 4 vara na skretnici br.66
  - 14 vara na skretnici br.53

- 4 vara na skretnici br.61
- 2 vara na skretnici br.62
- 8 vara na sretnici br. 64
- 8 vara na skretnici br.74
- 2 vara na skretnici br.76
- 2 vara na skretnici br.77

ET ZAVARIVANJE

- U teretnoj 6 vara na koloseku br.4
- U putničkoj 10 vara na koloseku br.1
- U putničkoj 4 vara na koloseku br.4
- U putničkoj 4 vara na na koloseku br.5
- U teretnoj 8 varova na koloseku br.4
- Na delu koloseka Aleksandrovo-Subotica,8 varova.
- U putničkoj,2 vara na koloseku br.1
- U teretnoj.8 vara na delu od skretnice br.14 do kraja (grudobran)
- U teretnoj,4 vara na koloseku br.3

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- ŠINE TIPA 49E1
  - Od skretnice br. 5t do skretnice br.8t
  - Od skretnice br.2t do skretnice br.8t
  - Od skretnice br.1t do skretnice br.2t
  - Od skretnice br.4t do skretnice br.5t
  - Od skretnice br.54 do skretnice br66
  - Od skretnice br.54 do skretnice br.62
  - Od skretnice br53 do skretnice br.61
  - Od skretnice br.61 do skretnice br,67
  - Od skretnice br.68 do skretnice br.77

Telegramom br.152f od 21.06.2024 godine odobren je zatvor pruge Aleksandrovo-Subotica od km 174+218 do km 174+425 u period od 24.06.2024 godine od 08 casova do 28.6.2024 godine do 20 casova,zbog radova na povezivanju nove I stare trase pruge .

Dana 28.06.2024 godine završeni su radovi na povezivanju nove I stare trase pruge.
Ugrađene su skretnice 1t,2t,4t,5t koje vode na predhodno ugrađene skretnice br.8t,9t,13t I na koloseke br.:9,10,11,12 I 13.Brzina železničkih vozila od zadnje izlazne skretnice skretničkog područja bloka 1 stanice Subotica do Aleksandrova predgrađa po važećem redu vožnje.Brzina železezničkih vozila preko skretničkog područja bloka 1 stanice Subotica je vmah=10km/h.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom internom tehničkom pregledu radova na koloseku za Aleksandrovo.

Dana 18.06.2024 godine dopisom br. NAD-NSSB-IZS-170 od 18.06.2024 godine data je saglasnost za zatvaranje senćanske pruge zbog radova na uklanjanju mosta u km 73+844 od 08h 24.06.2026 do 20h 30.06.2024

Dana 03.07.2024 godine u 18 i 30 završenisu predmetni radovi na delu pruge Senta -Subotica.Pruga Senta-Subotica je osposobljena za saobraćaj.Na delu pruge Senta-Subotica od km 73+490 do km 75+440 ostaje na snazi lagana voznja sa vmah=10km/h.
Sačinjen je zspisnik o izvršenom internom tehničkom pregledu koloseka u okviru izvedenih radova

NAPOMENA

1. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
2. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi detaljan plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
3. Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke, otpuštanju napona I završnom zavarivanju u DTŠ.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

EVP Subotica:

- Podešavanje funkcije zaštite integrisanog sistema automatizacije i ispitivanje funkcionalnosti opreme.

Stanica Subotica:

- polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,
- provlacenje kablova za razvodne ormane,
- iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM,
- pripremni radovi za montazu gromobranskog uzemljenja.

Stanica Subotica : km 176+550

- Montaža razvodnih elektro ormana.
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička.
- Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.
- Deo K6 i K7.
- Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice
- Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63

- Nizak intenzitet radova.

EVP km 167+925

- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak : km 179+395
- Prevezi ograde mosta i zaštitne ograde su urađeni bakarnim pletenicama.
- Sva polja su međusobno povezana.
- Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.

Nadvožnjak : km 177+193
- Majšanski most je u fazi građevinskih radova

Nadvožnjak : km 172+193
- Radovi su u toku. Oko 80% uzemljenja je urađeno.

Nadvožnjak : km 170+834
- Ništa od uzemljenja nije povezano. Samo vire trake temeljnog uzemljivača iz betona.

Nadvožnjak : km 168+690
- Zaštitne mreže još nisu postavljene.
- Polja zaštitne ograde su međusobno povezana, bakarnim pletenicama osim mesta gde treba da se postave zaštitne mreže.
- Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.

Nadvožnjak : km 167+600
- Na Y kraku nema nikakvih novih radova.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Naumovićevo - Subotica:**
   - **km 165+600 - km 170+200:**
     - razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (1025 m);
     - razvlačenje KP na 4 zatezna polja na OP (3 (1274 m), 10 (280 m), 11 (1364 m), 12 (1364 m));
     - montaža 23 poligonatora na zateznom polju 3-2;
     - montaža poligonatora na 6 zateznih polja na OP (2 (23 kom), 3 (23 kom), 9 (6 kom), 10 (6 kom), 11 (26 kom), 12 (26 kom));
     - montaža 8 čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 3-2, 11, 12);
     - montaža 9 kom.
     - UAZ na zateznim poljima 3, 10, 11, 12 i 3-2.
2. **Stanica Subotica:**
   - **km 174+900 - km 177+800:**
     - montaža konzola na zateznim poljima St1 (18 kom: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21), F9-1 (25 kom: 18, 21, 27, 30, D33, D35, 37, 39, 41, D44, D46, D48, D53, D53-1, 55, 57, 57-1, 61, 65, D67, D71, 78, 83, 90, 96), L2 (23 kom: 140, 147, 154, 161, 167, 193, 197, 203, 207, 211, 217, 243, 260, 272, 287, 295, 303, 315, 325-1, 333, 344, D350, 357), D1 (3 kom: 396, 398, 400), L1 (8 kom: 401, 403-1, 405, 407, 409, 411, 413, 415) i D2 (9 kom: 402, 404, 404-1, 406, 408, 410, 412, 414, 416); montaža 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (2, 3, 4);
     - montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (1);
     - montaža 1 kom. pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1);
     - montaža 2 sidra (1);
     - montaža 2 sloga tegova (1);
     - montaža 1 donje ploče sidra (1);

- montaža 4 rama povratnog voda (230-231 (2 kom), 234-235 (2 kom));

- **km 177+200 - km 184+600:**
  - montaža 1 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (400);
  - montaža 1 donje ploče sidra (400);
  - montaža 4 sidra (400 (2 kom), 406 (2 kom));
  - montaža 2 pričvrsnika jednostrukih konzola (398, 400);
  - montaža 16 slogova tegova (395, 396, 405, 406, 409, 410, 417, 418);
- **km 176+468 – km 179+400:**
  - montaža 3 donje ploče sidara (394, 398-1, 400-1).

3. **OP Subotica - državna granica:**
   - **km 177+200 - km 184+600:**
     - montaža 43 konzole na zateznim poljima 1 (411, 413, 415, 417, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41), 2 (412, 414, 416, 418, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42) i 4 (42));
     - montaža 32 sloga tegova (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170);
     - montaža sidara za zatezanje voznog voda (211, 212, 203 (2 kom), 204 (2 kom), 221 (2 kom), 222 (2 kom));
     - montaža 4 sidra za čvrsTe tačke (185, 186, 189, 190);
     - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192, 217, 218);
     - montaža 6 sidara za povratni vod (191 (2 kom), 192 (2 kom), 217, 218);
     - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i sidra(219, 220, 231-1, 232-1);
   - **km 177+200 - km 184+600:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1775 m), 2 (1775 m), 3 (1815 m) i 4 (1815 m));
     - montaža stezaljki povratnog voda na 2 zatezna polja (1 (29 kom), 2 (29 kom));
     - montaža 14 sidara voznog voda (211, 212, 225 (2 kom), 226 (2 kom), 227 (2 kom), 228 (2 kom), 231 (2 kom), 232 (2 kom));
     - montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (233-1, 234-1); montaža 2 sidra obilaznog voda (233-1, 234-1);
   - **km 179+400 - km 184+600:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1775 m), 6 (1775 m), 7 (770 m) i 8 (770 m));
     - montaža stezaljki povratnog voda na 6 zateznih polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (31 kom), 6 (31 kom), 7 (12 kom), 8 (12 kom));
     - montaža 12 slogova tegova (231, 232, 227, 228, 211, 212).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi na predmetnoj deonici:

- **Stanica Subotica glavni radovi:**
  - Polaganje kablova i nastavaka.
  - Montaža i ranžiranje signalna i skretničke postavne sprave.
  - Montaža, ranžiranje i povezivanje pružne opreme (induze, senzor brojača osovina, balize).
  - Kopanje i zatrpavanje rova pomoćnih kablova.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7337** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 -173+900 pruge** Gedetski prijem prelaznog sloja 173+575-173+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g7336** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 - 173+900 pruge** Gedetski prijem sloja ojačanja 173+575-173+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.
3		**RIA-g7347** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Podtlo 0+000-0+200, osa 2 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g1481** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 173+200; 238, 240	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15972** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja -šipovi za zastitu od buke 2 faza zid br 29. Od km 175+228.00 - 175+484.00	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g0759** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 1, takt 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		**RIA-g0587** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Geodetski radovi - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje donjih ploca prelivnih sahti	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1485** **Železnička stanica-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Temelji G1 km 177+172 G2 km 177+179	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g1488** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 167+430;L35	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g0589** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Pregled i prijem oplate - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje zidova prelivnih sahti	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g0761** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstrešnice peron 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g014** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate peronskih temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 165,168,169,174	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4, K5 i K6 u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U okviru K1, K2 i K3 se trenutno vraćaju radijatori, nakon završetka molerskih radova;
- Problemi koji se trenutno rešavaju:
  - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme;

- Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija;
- Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake;
- Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema;
- Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

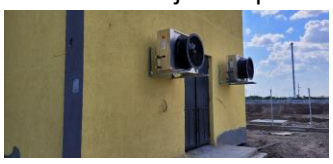
- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3

- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.

- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

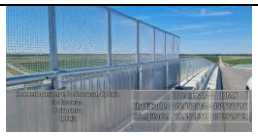
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici bez dokumentacije i bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (EVP Novi Sad, Sajlovo-Novi Sad). Radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe je uočeno da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva prilikom izvođenja radova u Vrbasu (nadvožnjak na km 108+115) kao i pri radovima na Železničkim stanicama u mestima Kisač i Rumenka. S obzirom da radovi nisu bili sa visokim rizikom dat je rok za otklanjanje nedostataka a radnici u prekršaju poslati u radne prostorije radi opremanja ličnim zaštitnim sredstvima. Svi nedostaci su otklanjani u datom roku od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Železnička stanica Novi Sad	**Radovi unutar železničke stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**TPS Novi Sad, km 79+322**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Rumenka, Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+200**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Primećen je umanjen obim izvoženja radova duž cele trase.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Galerija 114+716
 Vrbas Vijadukt 117+155,43	 Lovćenac Nadvožnjak 126+976
 Lovćenac Stanica 129+245,45	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	 Bačka Topola Stanica 143+536
 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282
 Novi Žednik ECODUKT 155+0,25	 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km172+193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

Subotica, KM179+395

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 07.07.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 01.07.2024. – 07.07.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa),

overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. -27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih

situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova

overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih

situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD

Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 22 privremenu situaciju za radove br.032 (overena 11.06.2024. godine).
Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 23 privremenu situaciju za radove (br.033).
Realizacija: 36.611.955,76 USD
Kumulativno: 1.113.574.939,00 USD (89,10 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.226.696,16 USD, što u kumulativu iznosi 16.387.205,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

24. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.034)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0142 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2024. – 30.06.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.07.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0143 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 01.07.-07.07.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**975.944.063**	**0**	**975.944.063**	**86,53%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	10.288.395	0	10.288.395	61,98%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	204.264.805	0	204.264.805	97,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	220.892.746	0	220.892.746	88,56%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	242.372.695	0	242.372.695	95,45%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	21.774.928	0	21.774.928	79,54%
6. Drenažni radovi	8.971.793	4.599.334	0	4.599.334	51,26%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	62.573.307	0	62.573.307	77,56%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	17.285.359	0	17.285.359	77,61%
9. Napajanje	26.601.912	20.360.512	0	20.360.512	76,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	88.294.908	0	88.294.908	75,78%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	52.429.653	0	52.429.653	73,17%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.755.745	0	1.755.745	30,22%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	553.413	0	553.413	21,20%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	437.691	0	437.691	31,92%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	28.060.573	0	28.060.573	81,67%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**1.010.653.941**	**0**	**1.010.653.941**	**86,91%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.076.962.983**	**0**	**1.076.962.983**	**86,17%**

Poslednja overena situacija je 22. Privremena situacija za izvođenje radova (br.032), overena 11.06.2024. godine.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 07.07.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za projektovanje, u ukupnom iznosu od 8.721.075,00 USD.
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.

Privremene situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
032	22.situacija za Radove	11.06.2024.	49.904.376	4.169.519	2.495.219	36.753.693	6.485.946	43.239.638	period izvođenja radova 01.04.2024. - 07.05.2024. ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za radove, u ukupnom iznosu od 281.981.425,00 USD.
Total (USD)			**1.010.653.941**	**290.702.500**	**50.532.697**	**569.005.933**	**100.412.812**	**669.418.744**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 07.07.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 01.07.2024. – 07.07.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	savršeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis stručnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

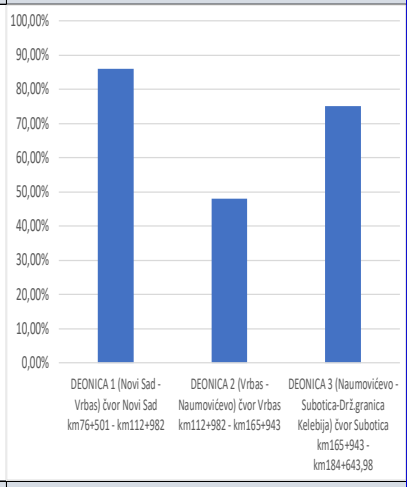
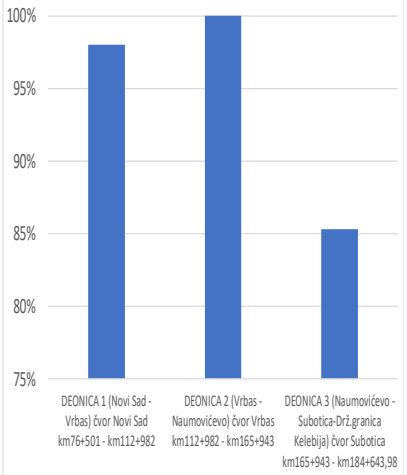
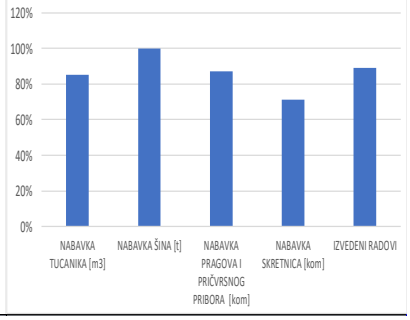
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – AsBo TokKontrol	IŽS / Izvođač, Investitor	04.07.2024.
Tehnički sastanak – Zahtevi DeBo za geodetska merenja	DeBo / Nadzor, Izvođač, Projektant, Geodetske kompanije	04.07.2024.
Tehnički sastanak – Potreba uklanjanja postojeće kotlarnice i septičke jame na području k.p. 4590/7, 4567/6, 4541/2 KO Vrbas Grad	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.07.2024.

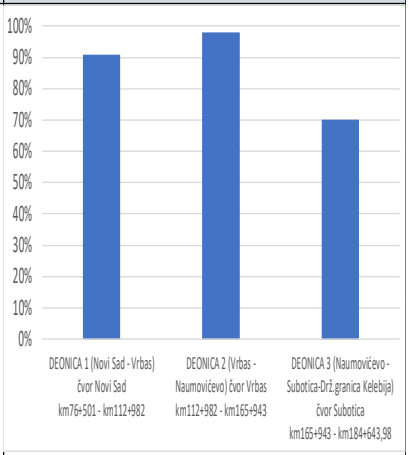
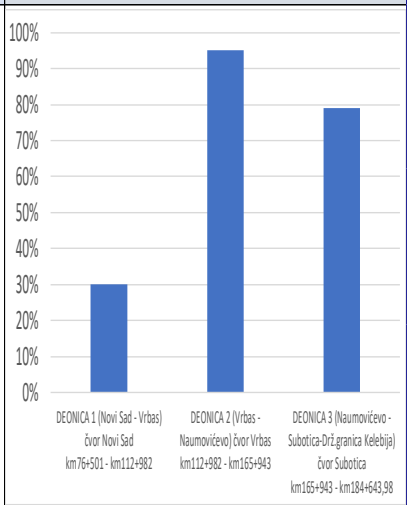
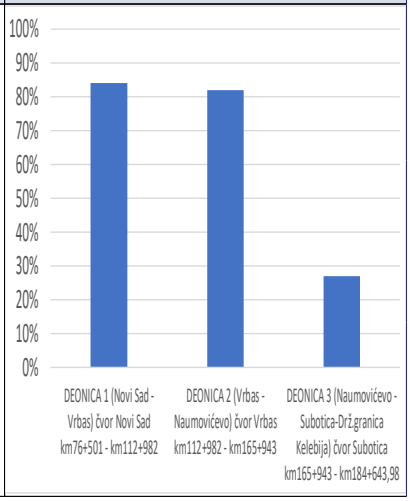
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

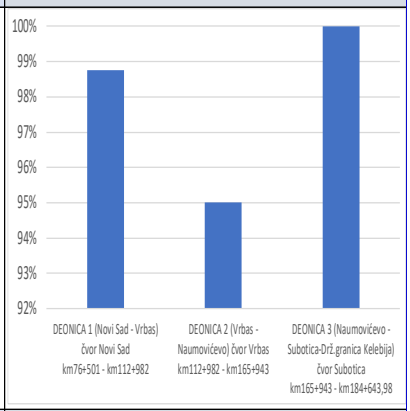
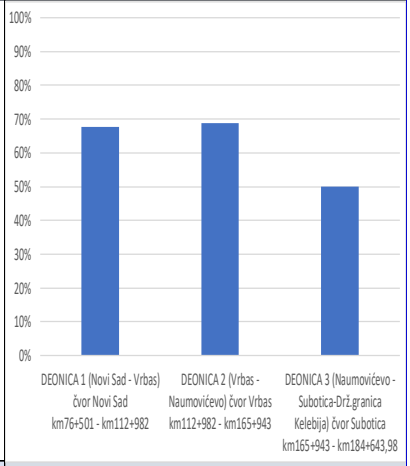
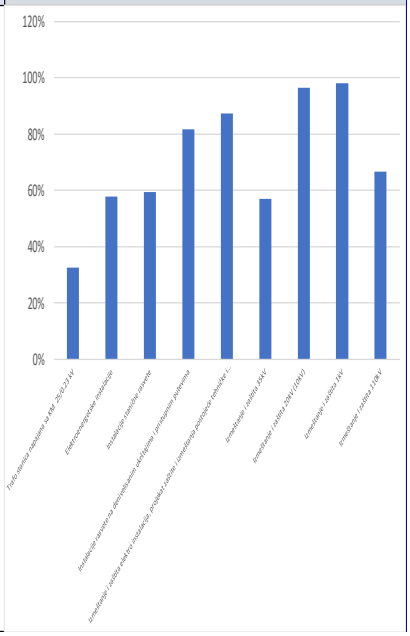
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				8.7.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	136	78	26	23	9
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	573	316	134	89	34
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	258	157	57	34	10
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	248	134	55	57	1
KONSTRUKCIJE - S1	40	24	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	28	23	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	849	606	87	103	53
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	680	411	118	83	65
HIDRO RADOVI - S1	133	75	25	25	6
HIDRO RADOVI - S2	270	118	42	83	26
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	77	50	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	472	278	44	97	53
ELEKTRO RADOVI - S2	387	334	14	23	16
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	331	234	21	28	47
MEHANIČKI RADOVI - S2	571	245	46	172	105
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	4	3	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	201	85	34	68	14
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

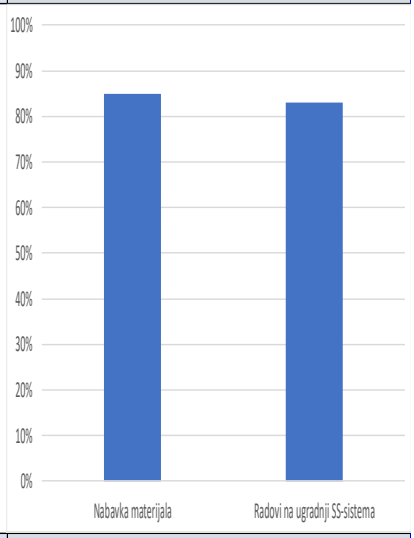
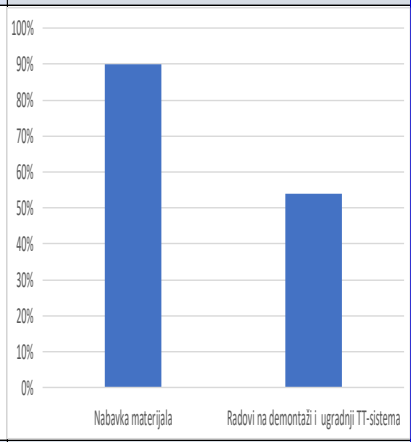
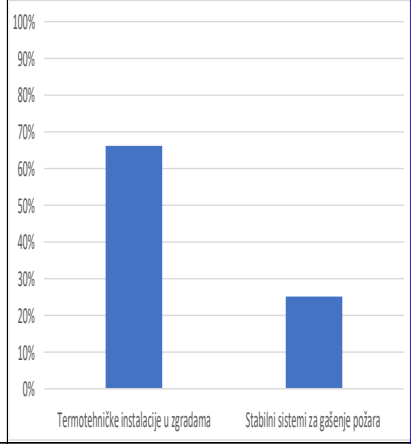
8. STATUS RADOVA

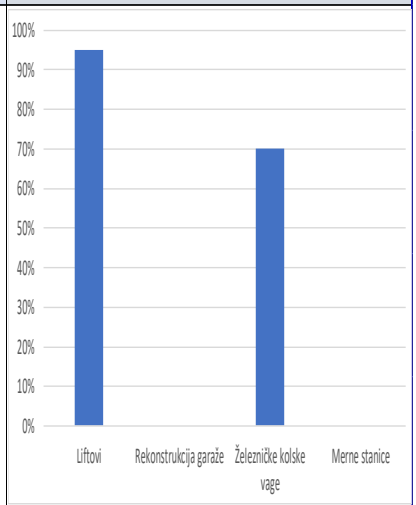
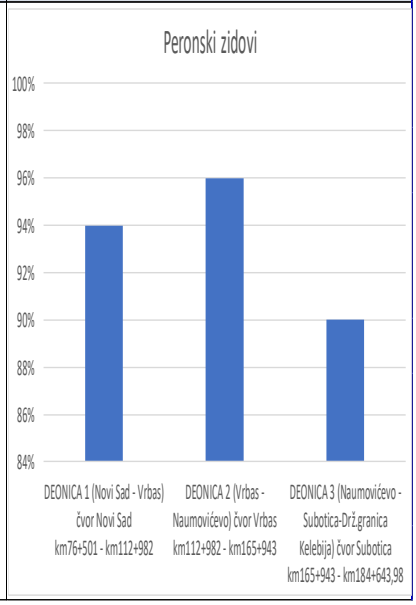
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	70%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	48,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	75,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	85%	86%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	89%		Radovi u toku		

100%
95%
90%
85%
80%
75%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	91%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	68%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	79%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	84%	64%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	97%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	98%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		62%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	68%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	69%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	32%	71%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	59%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	82%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	84%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	83%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	46%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	25%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	95%	54%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	90%				